

## **Thales et StandardAero offrent un niveau de sécurité inédit avec StableLight, nouveau pilote automatique 4 axes**

- Thales et StandardAero annoncent l'attribution par la FAA (Federal Aviation Administration) américaine du [certificat de type supplémentaire](#) (STC) au système de pilote automatique **StableLight™**.
- Ce pilote automatique 4 axes est désormais disponible pour assurer le « retrofit » de la plateforme AS350/H125 d'Airbus Helicopters.
- Le nouveau système réduit considérablement la charge de travail pilote, maximise les capacités de mission et contribue à réduire les risques pendant les phases de vol critiques.



*@StandardAero*

Basé sur le [pilote automatique](#) développé par Thales, dérivé de son précédent système certifié pour l'aviation commerciale, StableLight est un pilote automatique robuste et léger, aux multiples fonctionnalités, parfaitement adapté aux besoins des hélicoptères légers. Il offre une expérience nouvelle du vol, avec une augmentation nette et précise de la stabilité, sans rétroaction sur les commandes. L'adjonction de capacités nouvelles en termes de récupération de l'assiette de vol, de vol stationnaire automatique, et d'autres fonctionnalités sophistiquées se traduit par un système qui réduit considérablement la charge de travail du pilote, maximise les capacités de mission et contribue à minimiser les risques pendant les phases de vol critiques et en conditions ambiantes défavorables telles qu'une situation de vol IIMC (entrée par inadvertance en conditions météorologiques de vol aux instruments).

« Offrir à nos clients les technologies les plus avancées alliant sécurité et confiance est au cœur même de l'ADN de Thales. Les capacités et les compétences combinées de Thales et de StandardAero nous permettent de proposer aux pilotes dès aujourd'hui la solution qu'ils attendaient ». **Tristan Grivel, directeur Business Development and Sales de l'activité Avionique de Vol, Thales**

« Nous sommes heureux de pouvoir présenter au marché ce pilote automatique de dernière génération, en partenariat avec Thales. Les fonctionnalités de StableLight vont changer la donne, tant pour les pilotes que pour les opérateurs. Ce système offre en effet des performances inédites, hissant les capacités déjà remarquables de l'AS350/H125 à un niveau supérieur. L'annonce de la certification de StableLight ouvre la voie à une véritable révolution pour les hélicoptères légers, en termes de sécurité ». **Marc Drobny, en charge du secteur Militaire, Hélicoptères et Energie de StandardAero**

Au cours de l'année écoulée, les pilotes représentant de nombreux opérateurs, ainsi que divers experts industriels, ont pu tester en vol le système pré-certifié. Les performances du système et sa contribution à la sécurité du vol se sont révélées extrêmement encourageantes à leurs yeux et nombre d'entre eux ont souligné à cette occasion les capacités impressionnantes de StableLight et ses potentialités pour mener à bien un large éventail de missions.

Prenant acte du vif intérêt suscité auprès des clients par leur nouveau système, Thales et StandardAero montent désormais en puissance afin de répondre aux demandes de fourniture de kits, les premiers lots étant réservés au client de lancement, MacNeil Aviation LLC, qui offre des services VIP.

Les prochaines validations du certificat de type supplémentaire (STC) seront celles de l'AESA et de Transport Canada.

[Cliquez ici](#) pour découvrir le système de pilote automatique StableLight en action.

## À propos de Thales

Thales (Euronext Paris : HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : Défense & Sécurité, Aéronautique & Spatial, et Identité & Sécurité numériques. Il développe des produits et solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche & Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation tels que le quantique, le Edge computing, la 6G et la cybersécurité.

Thales compte 77 000 collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

Pour plus d'informations sur Thales, visitez le site [www.thalesgroup.com](http://www.thalesgroup.com).

## À propos de StandardAero

StandardAero est l'un des principaux prestataires indépendants dans le monde de services divers : maintenance moteur et cellule, réparation et révision, réparation de composants moteurs, services d'ingénierie, design des intérieurs cabine et travaux de peinture. StandardAero offre ses services à un large panel de clients dans l'aviation générale et l'aviation d'affaires, ainsi qu'auprès des compagnies aériennes, des opérateurs militaires, des opérateurs d'hélicoptères, du marché des composants et de l'énergie. StandardAero est aujourd'hui détenu par le groupe de capital-investissement Carlyle.

Pour plus d'informations sur StandardAero, visitez le site [www.standardaero.com](http://www.standardaero.com).

---

## CONTACTS PRESSE

**Thales, Relations Media**  
**Responsable Relations Media, Aéronautique & Défense**

Alice Pruvot  
+33 (0)7 70 27 11 37  
[alice.pruvot@thalesgroup.com](mailto:alice.pruvot@thalesgroup.com)

**Thales, Relations Media**  
**Aéronautique Civil & Défense**

Chrystelle Dugimont  
+33 (0)6 25 15 72 93  
[chrystelle.dugimont@thalesgroup.com](mailto:chrystelle.dugimont@thalesgroup.com)

**Thales USA, Relations Media**

Matthew Cox  
[matthew.cox@thalesgroup.com](mailto:matthew.cox@thalesgroup.com)

**StandardAero, Relations Media**  
**SVP, Marketing & Communications**

Kyle Hultquist  
+1.480.377.3192  
[kyle.hultquist@standardaero.com](mailto:kyle.hultquist@standardaero.com)

## EN SAVOIR PLUS

Groupe Thales  
Aéronautique Civile

