

# Accélération de notre stratégie pour un futur bas-carbone

En parfait alignement avec les engagements pris par Thales en 2019, et en amont de la COP26 qui se tiendra à Glasgow en novembre 2021, le Groupe a décidé d'accélérer sa stratégie pour un futur bas-carbone. Cette stratégie volontariste visera notamment à :

## 1. Réviser à la hausse ses objectifs de réduction des émissions opérationnelles de CO<sub>2</sub>

Afin de renforcer sa contribution à la lutte contre le réchauffement climatique, le Groupe s'engage à réduire ses émissions de gaz à effet de serre en s'alignant avec la trajectoire 1,5°C de l'Accord de Paris, et se fixe les objectifs suivants :

- **-50 % en 2030** (incluant le Scope 1, le Scope 2 et le Scope 3 – voyages d'affaires, en référence à l'année 2018 et toujours en valeur absolue) avec un point intermédiaire à **-35 % en 2023**
- A atteindre le « **Net Zéro** » à **l'horizon de 2040**

La réalisation de ces objectifs s'appuie sur un plan d'actions précis portant sur l'amélioration de l'efficacité énergétique des activités du Groupe et des bâtiments qu'il occupe, le recours extensif aux énergies vertes, l'élimination des gaz réfrigérants les plus émissifs et l'évolution vers un parc de voitures électriques / hybrides associé à une politique voyage responsable.

## 2. Renforcer son engagement avec ses fournisseurs

Dans la continuité de son engagement avec l'ensemble de sa chaîne de valeur, le Groupe souhaite renforcer le dialogue avec ses fournisseurs et l'accompagnement de leurs propres engagements bas carbone avec :

- **100 % des plans d'actions des 150 fournisseurs les plus émissifs agréés et engagés en 2023**
- **Une collaboration systématique pour aligner ses fournisseurs avec son objectif de -50 % en 2030**

## 3. Mettre l'éco-conception au service de l'innovation produits

Afin de proposer des produits et services innovants et éco-responsables permettant de réduire l'empreinte carbone de ses clients, le Groupe se fixe l'objectif :

- **D'avoir 100 % de ses nouveaux produits et services éco-conçus en 2023**

Thales confirme ainsi son engagement de :

- Contribuer significativement aux objectifs ambitieux de décarbonation de l'aviation,
- Accompagner la transition énergétique des armées,
- Promouvoir un écosystème spatial responsable et une navigation spatiale durable,
- Optimiser l'efficacité énergétique du monde numérique par le développement de solutions digitales « sobres en énergie par conception ».

**Ce plan d'action sera soumis à la certification SBT<sup>1</sup> dans les prochains mois.**

**Thales affirme ainsi sa volonté de construire un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.**



**Patrice CAINE** - Président-directeur général

**Le 5 octobre, 2021**

<sup>1</sup>Le Science Based Target (SBT) est une initiative d'experts internationaux qui permet d'évaluer, sur des bases scientifiques, si les évolutions des émissions de gaz à effet de serre d'un acteur économique sont compatibles avec l'objectif de limitation à 2°C ou 1,5°C de la température moyenne de la planète.