

La stratégie pour un futur bas-carbone de Thales

1. Réduire nos émissions directes et celles de nos produits

En ligne avec l'accord de Paris

Émissions de CO₂ opérationnelles
(opérations et mobilité des personnes)



- 35% - 50%

en 2023 en 2030

NET ZERO

en 2040

Alignés avec la trajectoire 1,5°C

Autres émissions de CO₂
(achats, utilisation des produits et services vendus)



- 7% - 15%

en 2023 en 2030

- ▶ 100% des plans d'actions étudiés pour les fournisseurs les plus émetteurs en 2023
- ▶ Engager tous les fournisseurs dans un objectif de -50% en 2030
- ▶ Promouvoir l'innovation et l'écoconception des produits

Alignés avec la trajectoire 2°C
(travail en cours)

Ces objectifs seront soumis à la certification SBTi

24% de la fourniture en énergie du Groupe provient d'énergies renouvelables

100% des nouveaux produits seront éco-conçus en 2023

2. Proposer à nos clients des fonctions et des services innovants et éco-responsables permettant de réduire leurs propres émissions

Entre 2018 et 2020, les autres émissions de CO₂ ont été réduites de

3 992 ktCO₂

(ce qui représente 20% de progression au regard de l'objectif 2023)



Cette réduction est égale à **5 fois** l'empreinte carbone de l'éclairage public en France pendant un an

80% du total de l'empreinte carbone du Groupe provient de la phase d'usage de nos produits et services

Thales a développé des **produits bas-carbone** pour atteindre les objectifs de réduction de ses clients



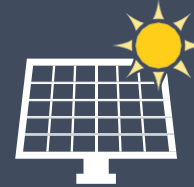
PureFlyt

le système de gestion de vol (FMS) optimise la trajectoire du vol en temps réel. D'ici 2023, il existe un potentiel de réduction de l'empreinte environnementale de l'avion de **10%**



GreenSpeed

optimise significativement la conduite du train et réduit les émissions de **15%**



Radar GO12

recharge ses batteries en utilisant des panneaux solaires

3. Contribuer à la meilleure compréhension des phénomènes climatiques

Les satellites d'observation de la Terre apportent aux scientifiques du monde entier et aux décideurs, les moyens d'obtenir des données essentielles pour la surveillance de l'environnement, l'océanographie et la météorologie.



Copernicus, Meteosat, BlackSky, ...

SWOT : un programme NASA-CNES

Le satellite franco-américain, réalisé sous maîtrise d'œuvre Thales Alenia Space, regroupe des missions d'océanographie et d'hydrologie.

Pour l'**océanographie**, SWOT aidera à la compréhension des effets des courants côtiers sur la biodiversité marine, les écosystèmes, la qualité de l'eau et les transferts d'énergie, permettant la création de modèles plus précis sur les interactions entre les océans et l'atmosphère.

La mission d'hydrologie évaluera, au niveau des surfaces continentales, les évolutions du stockage d'eau des zones humides, lacs et réservoirs, ainsi que la débitmétrie des fleuves. Ces deux missions contribuent à évaluer et à contrôler l'impact des activités humaines sur l'environnement.



PILER ÉMISSIONS OPÉRATIONNELLES

Comité de surveillance de la stratégie carbone du Groupe

PILER AUTRES ÉMISSIONS

Une gouvernance est en place au plus haut niveau pour assurer le déploiement des projets et l'atteinte des objectifs. Plus de **120** collaborateurs sont impliqués dans les groupes de travail stratégiques.

THALES

Thales/DCO - Septembre 2021